AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf 3** Bremstrommeln wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf I Schrägheck (17) 1.1, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B2 Schrägheck (32B) 1.6, VW Passat B2 Schrägheck (32B) 1.8, VW Passat B2 Schrägheck (32B) 1.9, VW Passat B2 Schrägheck (32B) 2.0, VW Passat B2 Schrägheck (32B) 2.2, VW Passat B3/B4 Limousine (3A2, 35i) 1.6, VW Santana Limousine (32B) 1.8, VW Santana Limousine (32B) 1.9, VW Santana Limousine (32B) 2.0, VW Scirocco I (53) 1.6, VW Golf III Schrägheck (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf III Schrägheck (1H1) 1.9 TDI, (+ 83)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSTROMMELN – VW GOLF 3. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flacher Schraubendreher
- Wasserpumpenzange
- Zangen
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



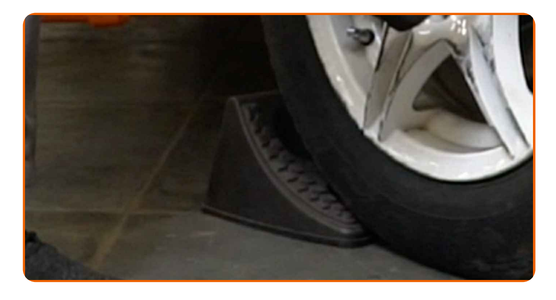


Austausch: Bremstrommeln – VW Golf 3. Tipp von AUTODOC-Experten:

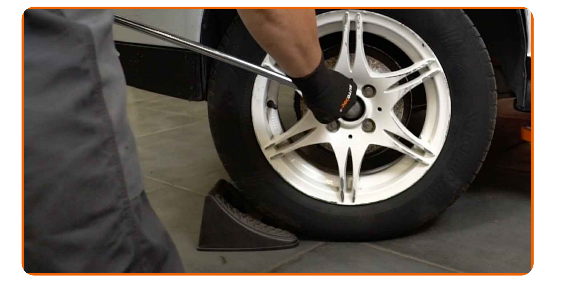
- Ersetzen Sie die Bremstrommel paarweise am VW Golf 3 an der Hinterachse. Unabhängig vom Teilezustand. Dies sorgt für ein gleichmäßiges Bremsen.
- Der Wechsel der rechten und linken Bremstrommel an derselben Achse erfolgt identisch.
- Stellen Sie sicher, dass beim Wechsel der Bremstrommeln auch die Bremsbacken gewechselt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



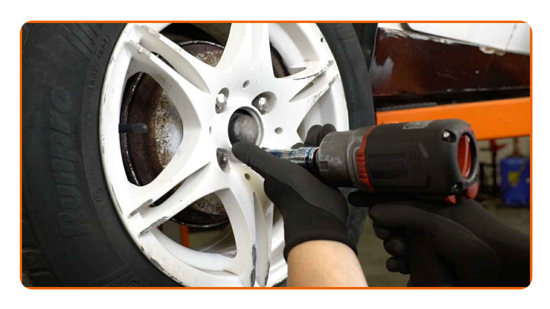




3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



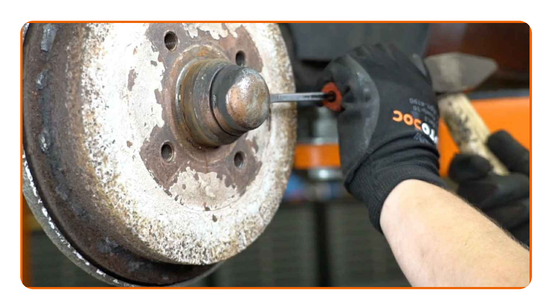
Austausch: Bremstrommeln – VW Golf 3. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



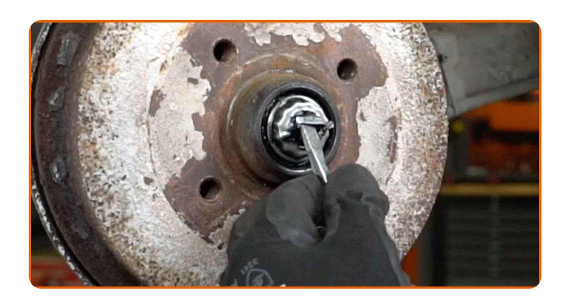
6 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



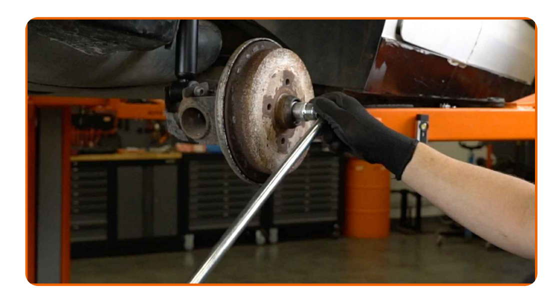




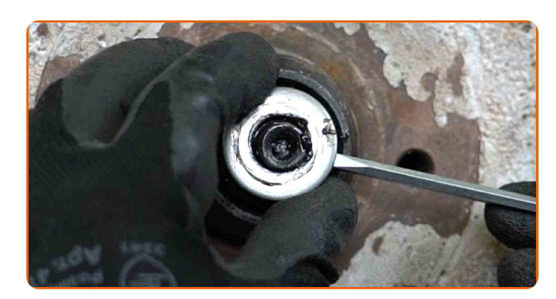
7 Entfernen Sie den Sicherungssplint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen.



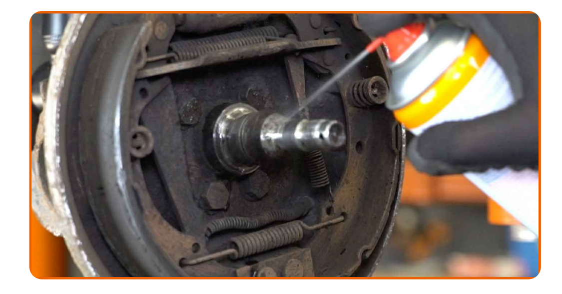
8 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie ein Windeisen.



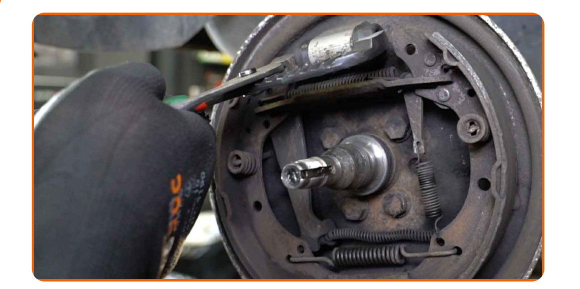
9 Entfernen Sie die Bremstrommel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



10 Reinigen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



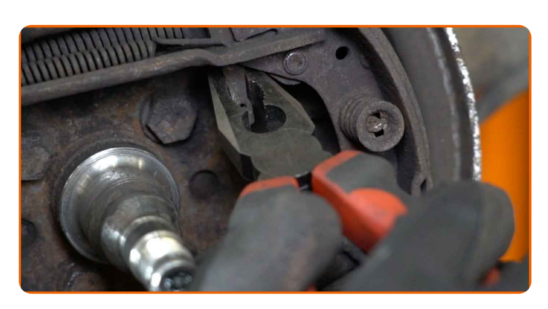
11 Drücken Sie den Radzylinder zusammen. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



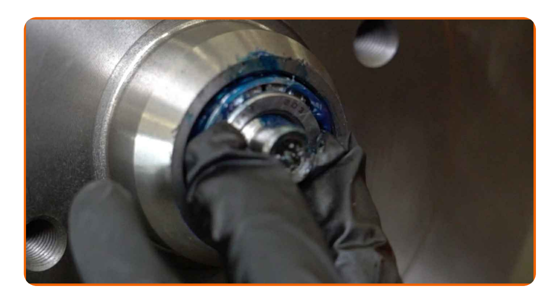




12 Bewegen Sie die Feststellbremsbacken gegen die Trommel. Verwenden Sie Zangen.



13 Installieren Sie eine Bremstrommel.



14 Behandeln Sie den Achszapfen. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



15 Schrauben Sie die Radnaben Achsmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Bringen Sie das Rad an.

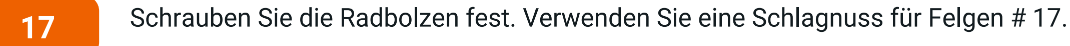





AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Golf 3

17



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



Austausch: Bremstrommeln – VW Golf 3. Fachleute empfehlen:

- Richten Sie die Bremstrommel aus.

18

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



19

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

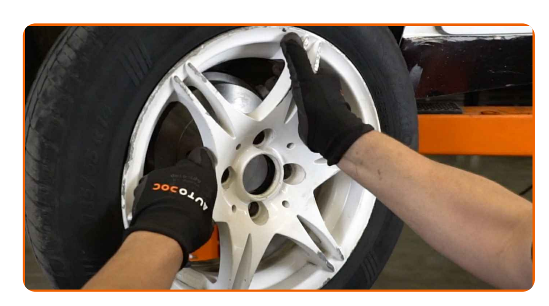
Austausch: Bremstrommeln – VW Golf 3. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.





20 Nehmen Sie das Rad ab.



21 Bauen Sie einen neuen Splintbolzen an der Sicherungsmutter ein.



22 Behandeln Sie die Radnabenmutter. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



23 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



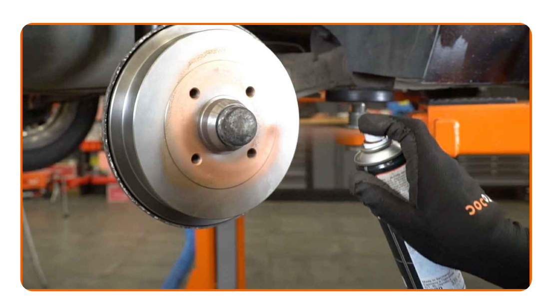
24 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







25 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



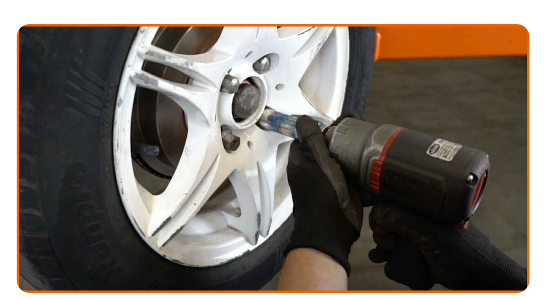
26 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremstrommeln – VW Golf 3. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

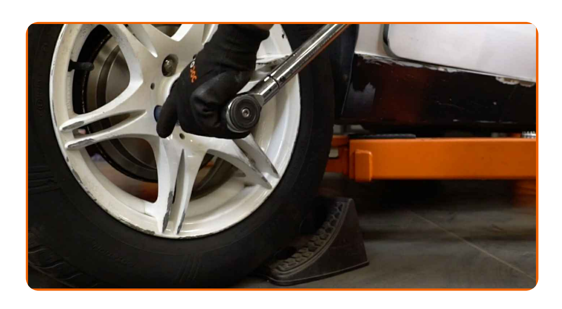
27 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



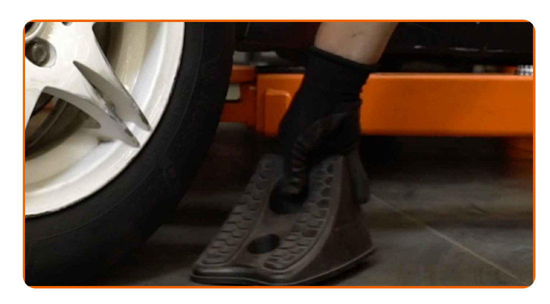




28 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

BREMSTROMMELN: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 3-AUTOS

BREMSTROMMELN FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSTROMMELN FÜR VW GOLF 3-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.